

CHECK-LIST

CH-77 RANABOT 91 ATT

FJCFO



VISITE PREVOL

Vérifier que les conditions d'éclairage sont suffisantes pour effectuer le contrôle visuel

Avant de déplacer l'appareil, purger les deux réservoirs.

Patin gauche et droite: lever l'appareil sur ses roues et vérifier l'usure de la partie inférieure des patins.

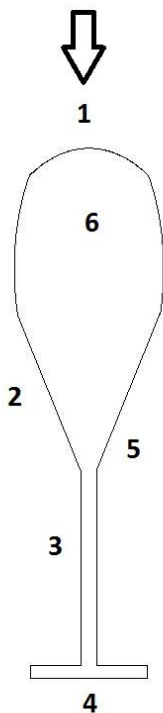
Nettoyer les deux pales du rotor principal et vérifier leur état (dommages ou fissures sur la peinture). Vérifier l'état des tabs de bord de fuite et la protection de bord d'attaque, si équipé.

Nettoyer la verrière. Nettoyer et vérifier l'état des pales du rotor anti couple

Enlever les capots moteur. Aspirer les radiateurs et le filtre à air si nécessaire.

VISITE PREVOL (suite)

PLAN DES ZONES D'INSPECTIONS JOURNALIÈRES



ZONE 1 - PARTIE AVANT

Fil de laine: vérifier son état et sa fixation.

Entrées d'air: vérifier qu'elles ne sont pas obstruées et le bon fonctionnement du mécanisme d'ouverture.

Tube de pitot: vérifier son état, sa fixation et sa non-obstruction.

Antenne radio et transpondeur (si équipé): vérifier leur correcte fixation.

ZONE 2 – PARTIE CENTRALE GAUCHE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Pompes à carburant et filtres: vérifier leur état et les fuites éventuelles.

Vérifier les fuites éventuelles du régulateur de pression carburant

Durites de refroidissement: vérifier leur état et les fuites éventuelles.

Radiateurs et fixations : vérifier leur état et les fuites éventuelles.

Durites d'huile: vérifier leur état et les fuites éventuelles.

BTP: vérifier l'état de la pompe, des durites, du radiateur et les fuites éventuelles.

Réservoir gauche: vérifier la fixation et les fuites éventuelles.

Connecteurs électriques et sondes: vérifier l'état.

ZONE 2 (suite)

Embrayage: vérifier l'état, l'usure et les connexions électriques.

Écrou de transmission: vérifier son freinage.

Liaison flexible « STARFLEX » du rotor anti-couple: vérifier la fixation et l'absence de fissures.

Governor: vérifier l'usure, le jeu dans tous les axes et la fixation du moteur.

Échappement: vérifier l'état et la fixation.

Liquide de refroidissement: vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

Servomoteur soupape de décharge turbo: vérifier l'état et la fixation du servomoteur, des connexions électriques et du câble.

ZONE 3 – POUTRE DE QUEUE ET MÂTS DE SUPPORT

Poutre de queue et mâts de support: vérifier la fixation et l'absence de jeu.

Arbre de transmission rotor de queue: vérifier que l'arbre glisse dans ses roulements.

Arbre de transmission rotor de queue: vérifier l'état des roulements et fixation des logements.

Roulement de rotor de queue
«Telatemp»: vérifier que la température maximale relevée n'a pas changé.

Collier d'attachement des mâts de support de la poutre de queue: vérifier l'état et la fixation.

ZONE 4 – ROTOR ANTI-COUPLE

Pales: vérifier l'état, l'usure et l'absence de fissures.

Moyeu de rotor anti-couple: vérifier l'absence de jeu.

Contrôle de pas de rotor de queue: vérifier l'usure, le libre mouvement et l'absence de jeu.

Empennage vertical et horizontal: vérifier l'état et la fixation.

Collier d'attache de l'empennage: vérifier l'état et la fixation.

Niveau d'huile de la BTA: vérifier le freinage du bouchon d'huile et le niveau à travers la vitre.

BTA: vérifier les connexions électriques du détecteur de limaille. « Telatemp » de

BTA: vérifier que la température maximale relevée n'a pas changé.

ZONE 5 – PARTIE CENTRALE DROITE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Turbo: vérifier l'état et les fuites éventuelles.

Soupape de décharge turbo: vérifier l'usure et la fixation du câble et de la biellette de contrôle.

Durites de refroidissement moteur: vérifier l'état et les fuites éventuelles.

Radiateurs et fixations: vérifier l'état et les fuites éventuelles.

Connecteurs électriques et sondes: vérifier l'état.

Vérifier les connections électriques, l'état et la fixation.

Filtre à air et conduit d'air: vérifier l'état et la fixation.

ZONE 5 (suite)

Échappement: vérifier l'état et la fixation.

Contrôle de pas de rotor de queue: vérifier l'usure, le libre mouvement et l'absence de jeu.

Plateau cyclique et biellettes de contrôle: vérifier l'usure, le libre mouvement et l'absence de jeu.

« Telatemp » de plateau cyclique: vérifier que la température maximale relevée n'a pas changé.

Durites d'huile: vérifier l'état et les fuites éventuelles.

Huile moteur: vérifier le niveau et compléter si nécessaire

Batterie: vérifier l'état, la fixation et les connexions électriques.

Réservoir droite: vérifier la fixation , les fuites éventuelles et mise a l'air libre.

ZONE 5 (suite)

Connexions électriques sur la plaque de masse et régulateur: vérifier l'état et la fixation.

Huile BTP: vérifier l'absence de fuites. Si le moindre signe de fuite est détecté, vérifier le niveau d'huile selon la procédure décrite dans le manuel de maintenance.

Courroie de transmission: vérifier l'usure. Lubrifier l'extérieur avec du spray silicone si besoin.

Poulie de transmission inférieure et ventilateur de refroidissement: vérifier l'état et freinage vis.

.

ZONE 6 – INTÉRIEUR CABINE

Portes: vérifier que les loquets, charnières et poignées de largage de porte sont fonctionnelles et sûres.

Ceintures de sécurité: vérifier l'état et la fixation.

Pression châssis: vérifier qu'elle est à 2 bar.

Objets libres: arrimés en sécurité.
Commandes de vol et frictions: vérifier les fixations et articulations, dépourvu de tout jeu et de tout objet libre pouvant causer un blocage. Lubrifier si nécessaire.

Doubles commandes (si équipé): vérifier le montage correct.

Instruments et interrupteurs: vérifier l'état.

Zone 7 – BTP, MÂT ET TÊTE ROTOR

Tête rotor et brides: vérifier l'état.

Vis de centrage tête rotor: vérifier le serrage et le freinage.

Butées caoutchouc de tête de mât: vérifier les signes de cognement (« mast bumping »).

Biellettes de contrôle de pas du rotor principal: vérifier l'état, l'absence de jeu et le fil frein.

Emplanture de pale: vérifier la fixation et l'état (absence de fissures sur la face supérieure).

BTP: vérifier les connections électriques du détecteur de limaille.

« Telatemp » BTP: vérifier que la température maximale relevée n'a pas changé.

PREPARATION AU DEMARRAGE

- Master switch check list
- Ceintures attachées
- Niveau Carburant OK
- Libérer les commandes
- Check commandes libre débattement
- Bloquer commandes
- Tous les interrupteurs OFF
- Fusibles tous ON
- Altimètre QNH
- Check pression cellule 2 BAR
- Master ON
- Voyant d'huile,générateur,governor ON
- Pompe 1 check 3.00
- CLUTCH ON check pression essence
pompe 2 clutch OFF
- Gaz fermé
- Air de décollage libre
- Démarrer le moteur
- CLUTCH engagé check reg 1800 rpm
- Controler voltage
- Voyant CLUTCH éteint 1.30'
- Huile 35°

- Tour 70,80% progressivement

- PREPARATION AU DEMARRAGE (suite)

Check magnéto droite et gauche

- Clé sur BOTH
- Tour 90% vérifier roue libre
- Check rég mini 1800 rpm
- Huile 50°
- Contrôle pour décollage
- Portes fermées et verrouillées
- Carburant ouvert
- Fusible tous ON
- Test voyant
- Libérer le cyclique
- Libérer collectif
- Tours 90%
- Governor ON
- Check 104%
- Instruments vert
- Température extérieur
- Radio réglé fréquence et volume
- Vent (direction force)
- Contrôle alarme tours bas 96%
- Prêt au décollage
- Warning active

4.6 DÉCOLLAGE

1 Lever doucement le pas collectif en tournant les gaz pour accompagner le governor qui maintient 104% de la vitesse rotor et moteur.

2 Stabiliser l'hélicoptère en stationnaire en effet de sol.

3 Vérifier que les paramètres moteur sont dans les limites normales d'utilisation.

4 Pousser le cyclique vers l'avant et accélérer jusqu'à la vitesse de montée en restant dans la zone indiquée dans le diagramme hauteur / vitesse section « 5.6 DIAGRAMME HAUTEUR / VITESSE DIAGRAM ».

5 Maintenir la vitesse rotor dans la limite haute de l'arc vert pendant le décollage et la montée.

4.7 APPROCHE

1 Maintenir la vitesse moteur / rotor à 104% et les instruments moteur dans l'arc vert.

Effectuer la final face au vent à une vitesse de 60 mph.

2 Réduire progressivement la vitesse et l'altitude pour voler en effet de sol tout en restant dans le profil décrit dans le diagramme hauteur / vitesse section « 5.6 DIAGRAMME HAUTEUR / VITESSE ».

3 S'assurer que la vitesse verticale de descente est inférieure à 500 pieds/minute avant de laisser la vitesse descendre en dessous de 30 mph.

4.8 ATERRISSAGE

1 Depuis un stationnaire en effet de sol stabilisé, abaisser progressivement le collectif jusqu'au contact avec le sol en maintenant un cap constant avec les palonniers.

2 Après le contact initial avec le sol, abaisser totalement le collectif.

AVERTISSEMENT: Lors d'un atterrissage en pente, remettre le manche cyclique au neutre avant d'abaisser totalement le collectif.

PROCEDURE D'ARRET

- Collectif bas
- Bloquer collectif
- Governor OFF
- Tour 70,80% 1.00'
- Cyclique, Trim, Pedale neutre
- Ventillateur FAN ON
- Couper les tours 50%
- Bloquer Cyclique
- Eau et Huile en dessous 90%
- CLUTCH OFF 40''
- Clé OFF
- MASTER switch check list
- Voyant CLUTCH éteint
- Durée du vol
- MASTER et tous les interrupteurs OFF
- Remplir le journal de bord

INFORMATIONS GÉNÉRALES» AVERTISSEMENT:

Ne jamais essayer de ralentir le rotor pendant la procédure d'arrêt en montant le collectif. Les pales pourraient battre et heurter la poutre de queue.

AVERTISSEMENT: Tenir les gaz fermés si l'occupant du siège gauche est en train d'entrer ou de sortir de l'hélicoptère avec les doubles commandes installées.

AVERTISSEMENT: Ne jamais laisser les commandes de vol non occupées quand le moteur tourne

AVERTISSEMENT: Pour éviter l'évaporation ou la corrosion du circuit carburant, ne fermer le robinet que pour une raison de maintenance ou de sécurité.

4.1 VITESSES NORMALES D'UTILISATION

Décollage et montées: 60 mph

Taux de montée maximal (V_z max): 55
mph

Endurance maximale: 85 mph

Approche: 60 mph

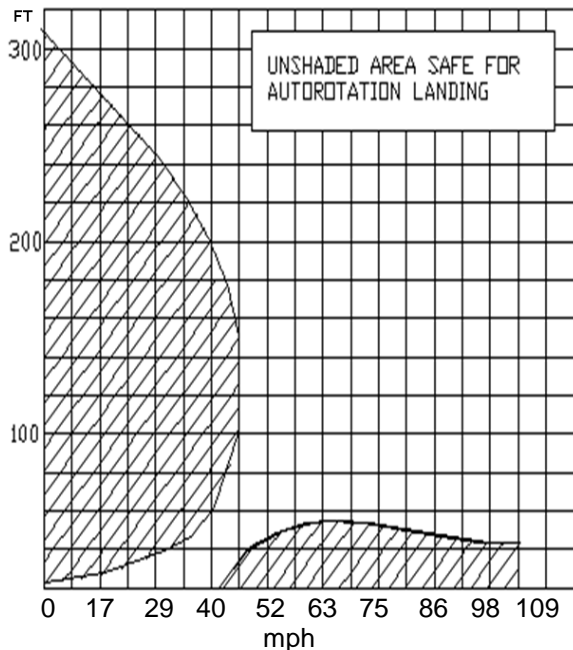
Autorotation: 70 mph

Vitesse maxi en airturbulent: 100 mph

Vitesse à ne pas dépasser (VNE): 130
mph

VNE sans les portes: 85 mph

DIAGRAMME HAUTEUR / VITESSE



CONDITIONS : SURFACE DURE ET LISSE
VENT CALME
PUISSANCE 104%