

	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
1	1-Sauf indication contraire, la vent arrière d'un circuit de piste se fait à une hauteur (AAL) de	150 m (500 ft)	500 m (1500 ft)	300 m (1000 ft)	200 m (700 ft)	-
2	2-Pour vous poser avec votre hélicoptère sur un altiport ouvert à la CAP:	vous n'avez pas de qualification ou d'autorisation particulières à détenir	vous devez posséder une qualification montagne valide	vous devez posséder une qualification de site valide	vous devez posséder une qualification montagne et de site valides	-
3	3- Le document donnant la liste de tous les équipements radioélectriques de bord est	le certificat de navigabilité	la licence de station d'aéronef	le certificat d'immatriculation	le manuel de vol	-
4	4-La hauteur minimale de survol d'un rassemblement supérieur à 100 000 personnes est fixée à	1500 m. (5000 ft.)	500 m. (1600 ft.)	300 m. (1000 ft.)	1000 m. (3300 ft.)	-
5	5-Vous arrivez aux abords d'un aérodrome non contrôlé où il n'y a pas de fréquence publiée. Vous affichez sur le poste de radiocommunication la fréquence	123,500 MHz	121,500 MHz	123,050 MHz	123,450 MHz	-
6	6-Pour un hélicoptère, la définition du temps de vol est la durée comprise entre	le moment où l'hélicoptère commence à se dépalcer en vue du décollage jusqu'au moment où il s'immobilise à la fin du vol	le moment où le pilote exécute la première mise en puissance jusqu'au moment où l'hélicoptère est en contact avec le sol à l'issue du vol	le moment où l'hélicoptère quitte le sol jusqu'au moment où le rotor est immobilisé à la fin du vol.	le moment où les pales du rotor commencent à tourner jusqu'au moment où les pales du rotor sont arrêtées à la fin du vol.	-

7	<p>7-En tenant compte des paramètres suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - taux de montée 500 ft/min, - vitesse sol 50 kt. <p>Au décollage, la pente de la trajectoire de votre hélicoptère a pour valeur</p>	8%.	10%.	6%.	12%.	-
8	<p>8-L'embarquement ou le débarquement des passagers rotor tournant doit s'effectuer dans les conditions suivantes</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - un pilote doit rester aux commandes de l'appareil 2 - la mise en place de barrières de protection pour canaliser les passagers aux portes d'accès de l'appareil 3 - une personne au moins, affectée à l'accompagnement des passagers, doit être présente et les guider lors de ces opérations 4 - un marquage particulier doit être réalisé au sol, aux abords immédiats de l'hélicoptère, et expliqué aux passagers 5 - les opérations d'embarquement et de débarquement des passagers ne peuvent être effectués simultanément 	1, 2 et 5	1, 3 et 5.	1, 3 et 4	1, 2 et 3.	-

9	9-La puissance utilisée pour obtenir la vitesse de finesse maximale d'un hélicoptère est	égale à celle utilisée pour obtenir la vitesse minimale	égale à celle utilisée pour obtenir la vitesse de puissance minimale	supérieure à celle nécessaire en vol stationnaire HES	supérieure à celle utilisée pour obtenir la vitesse de puissance minimale	-
10	10-Votre vitesse de finesse maximale est de 70 Mph. Vous êtes en panne moteur. Le seul terrain sur lequel vous pouvez atterrir se trouve devant vous, le vent est de face. Pour optimiser vos chances de rejoindre ce terrain vous adoptez	une vitesse air inférieure à 70 Mph	une vitesse air égale à 70 Mph	la vitesse de taux de chute minimal	une vitesse air supérieure à 70 Mph	-
11	11-Pour effectuer le calcul de masse et centrage de votre aéronef, vous avez besoin 1 - du manuel de vol 2 - de la fiche de pesée 3 - du carnet de route 4 - de connaître le poids des passagers et des bagages 5 - de connaître la quantité de carburant embarquée	1, 2, 4 et 5	2, 3 et 4	1, 4 et 5	3, 4 et 5	-
12	12-Après le décollage, à environ 150 ft ASFC, le moteur s'arrête. Vous	effectuez une autorotation dans l'axe du décollage	effectuez un atterrissage glissé dans l'axe du décollage	redémarrez le moteur	effectuez un virage de 180° pour revenir sur l'hélistation	-
13	13-La circulation en vol rasant au-dessus de la surface d'un aérodrome est limitée à	20 km/h	20 kt	10 kt.	la vitesse d'un homme au pas.	-
14	14-L'effet de sol	augmente les distances de décollage et	augmente la distance d'atterrissage et	augmente la distance de décollage et	diminue les distances de décollage et	-

15	15-En atmosphère standard, la puissance nécessaire pour maintenir le stationnaire DES	est toujours constante	diminue avec une température plus élevée	augmente avec une température plus élevée	diminue avec l'altitude	-
16	16-Le dépassement de la masse maximale autorisée de votre hélicoptère peut entraîner	la rupture des pales du rotor principal	une perte d'efficacité du rotor anti-couple	une fatigue des ensembles mécaniques accélérant leurs vieillissements	une diminution de l'efficacité des commandes de vol dans certaines configurations	-
17	17-En présence d'un vent fort ou de rafales de vent, la mise en route du rotor principal doit s'effectuer	le plus rapidement possible face au vent	le plus lentement possible	normalement avec une composante de vent arrière	avec un vent de travers et une pale devant	-
18	18-Lorsqu'un anémomètre est gradué en Mph, l'unité de référence est le	kilomètre	piet	mille nautique	mille terrestre	-
19	19-La distance maximale franchissable est obtenue (à consommation supposée constante) à la vitesse correspondant à la	VOM (vitesse optimale de montée).	finesse maximale	VNE.	VPM (vitesse de puissance minimale)	-
20	20-Le plafond de vol d'un hélicoptère est :	plus élevé en translation qu'en stationnaire HES	identique en translation et en stationnaire	moins élevé en translation qu'en stationnaire DES	plus élevé en stationnaire HES qu'en stationnaire DES	-
21	21-Comparé à un aérodrome situé au niveau de la mer, sur un terrain situé en montagne, vous disposez pour décoller	de plus de puissance moteur	de plus de puissance à bas régime, mais de moins de puissance à haut régime	de moins de puissance moteur.	de moins de puissance à bas régime, mais de plus de puissance à haut régime	-

22	22-Les informations concernant les caractéristiques d'un hélicoptère se trouvent dans	le manuel de vol	le carnet de route	le manuel d'entretien	la check-list	-
23	23-Lorsqu'à assiette constante vous abordez une ascendance, l'incidence	diminue puis augmente	diminue	ne change pas	augmente	-
24	24-En approche à l'atterrissage, si le vent de face diminue brutalement	les Vi et Vz diminuent	la Vi diminue et la Vz augmente	la Vi augmente et la Vz diminue	les Vi et Vz augmentent	-
25	25-L'atterrissage volontaire en campagne est possible sous réserve de respecter les conditions suivantes : 1 - avoir l'accord du propriétaire du terrain 2 - aviser la gendarmerie locale 3 - disposer de la carte APUH (autorisation permanente d'utiliser les hélisurfaces) 4 - aviser le maire de la commune 5 - aviser les services de la police aux frontières 6 - déposer un plan de vol	1, 2 et 5	1, 2, 3 et 4	1, 3 et 5	1 et 4	-
26	26-Au décollage, un vent arrière a pour effet	de diminuer la distance de décollage et d'augmenter la pente sol de montée	de diminuer la distance de décollage et la pente sol de montée	d'augmenter la distance de décollage et de diminuer la pente sol de montée	d'augmenter la distance de décollage et la pente sol de montée	-

27	27-En finale, le vent dans l'axe est de 25 kt. Pour contrer les effets du gradient du vent, vous devez majorer la vitesse d'approche de	25 kt	15 kt	3 kt	7 kt	-
28	28-Pour obtenir la licence de pilote d'ULM, il faut : 1 - détenir le certificat d'aptitude théorique commun 2 - avoir satisfait à une épreuve au sol spécifique à la classe concernée 3 - avoir satisfait à une épreuve en vol spécifique à la classe concernée 4- donner une enveloppe bien garnie a son instructeur	1, 2 et 4	2 et 3	1 et 2	1, 2 et 3	-
29	29-Un brin de laine placé en vue du pilote dans une zone d'écoulement aérodynamique non perturbé indique : 1 - la direction du vent relatif 2 - le dérapage 3 - la direction du vent météorologique 4 - l'incidence	1	1, et 2	2 et 3	1, 2, 3 et 4	-
30	30-Le cycle à quatre temps d'un moteur à explosion est	admission - compression - explosion et détente - échappement	admission - explosion et détente - échappement - compression	compression - admission - explosion et détente - échappement	admission - compression - échappement - explosion et détente	-

31	31-La LSA est un document relatif à	l'aérodrome où est basé l'aéronef	l'installation radioélectrique de bord	la masse à vide	l'aptitude au vol	-
32	32-Accompagné d'un passager, vous faites une navigation entre deux aérodromes sur un ULM équipé d'une radio. Les documents qui devront obligatoirement se trouver à bord sont : 1 - votre licence de pilote ULM 2 - une attestation d'emport de passager mentionnée sur la licence 3 - le certificat de navigabilité (CDN) 4 - la carte d'identification de votre ULM 5 - la licence de station d'aéronef	1, 2, 4 et 5	1, 3 et 4	1, 2, 3 et 4	1, 3 et 5	-
33	33-Dès la mise en route du moteur, le pilote doit constater une	augmentation immédiate de la température d'huile	augmentation immédiate de la pression d'huile	augmentation immédiate de la température d'huile et une baisse progressive de la pression	baisse immédiate de la pression d'huile	-
34	34-Lors des purges, la détection d'eau dans les réservoirs se constate par la présence	d'un liquide de couleur rosée dans le fond du récipient utilisé	de particules de couleur rouge dans le fond du récipient utilisé	d'un liquide incolore dans le fond du récipient utilisé	d'un liquide incolore en surface du récipient utilisé	-
35	35-Lors du temps de compression d'un moteur à pistons à 4 temps, les positions des soupapes sont	soupape d'admission fermée, soupape d'échappement fermée	soupape d'admission ouverte, soupape d'échappement fermée	soupape d'admission fermée, soupape d'échappement ouverte	soupape d'admission ouverte, soupape d'échappement ouverte	-

36	36-Le temps du cycle d'un moteur à explosion qui fournit de l'énergie au système est le temps	de compression	d'explosion-détente	d'échappement	d'admission	-
37	37-En vol, vous détectez une fumée en provenance du tableau de bord. Vous suspectez un feu d'origine électrique, votre première réaction est	Master off, Alternateur off, atterrir immédiatement	d'utiliser la manette coupe- feu	d'engager une mise en autorotation	de placer le commutateur "magnétos" sur arrêt	-
38	38-En vol, si vous positionnez le sélecteur "magnétos" sur arrêt	le moteur s'arrête immédiatement	le moteur s'arrêtera quand la batterie sera déchargée	seule la charge de la batterie n'est plus assurée	le réseau de bord n'est plus alimenté	-
39	39-En vol, l'alternateur tombe en panne. Les actions à effectuer sont : 1 - couper les alimentations électriques de l'alternateur et de la batterie pour éviter tout risque d'incendie. 2 - couper l'alimentation des moyens de radionavigation non nécessaires. 3 - couper les phares si leur utilisation n'est pas nécessaire. 4 - limiter au maximum les échanges radio. 5 - atterrir des que possible (atterrissage en campagne)	2 et 3	2 , 3 , 4 et 5	1 et 5	3 , 4 et 5	-

40	<p>40-Le circuit carburant est toujours composé :</p> <p>1 - d'un ou plusieurs réservoirs</p> <p>2 - de purge(s)</p> <p>3 - d'une pompe à main</p> <p>4 - d'un reniflard</p> <p>5 - d'un filtre</p> <p>6 - d'une mise à l'air libre</p>	1-2-3-4-5-6	1-2-3-5	1-2-5-6	1-2-3-4	-
----	---	-------------	---------	---------	---------	---

AERO LIGHT HELICO