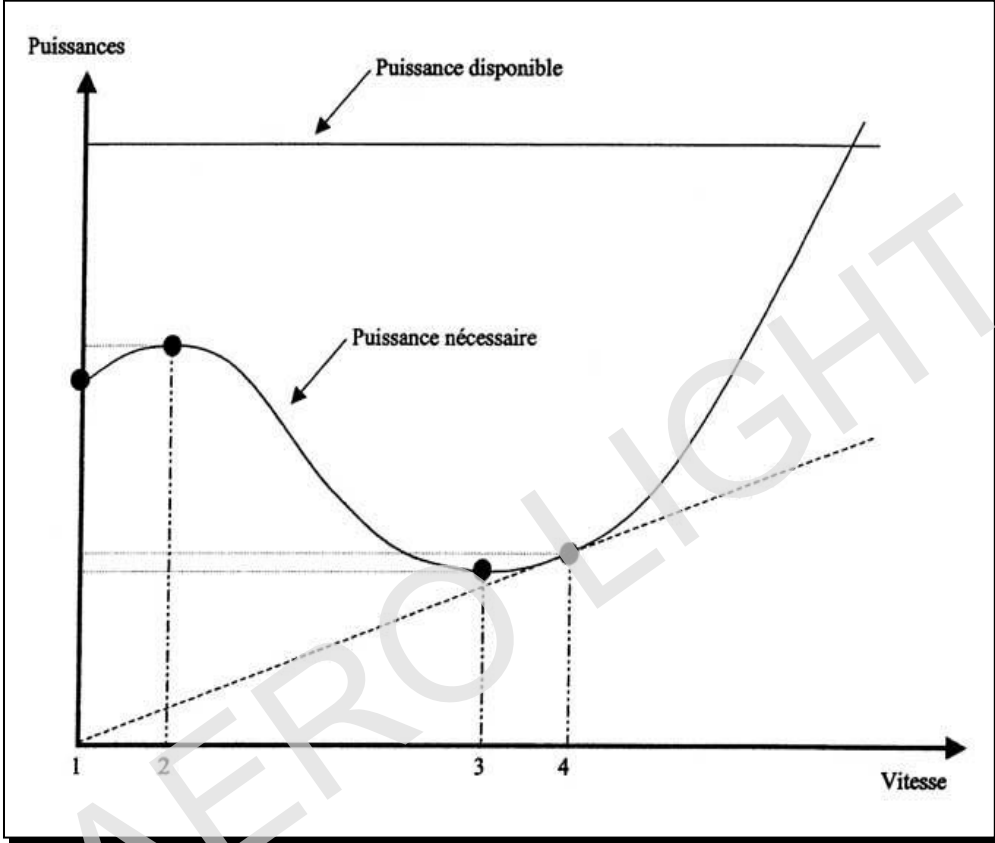
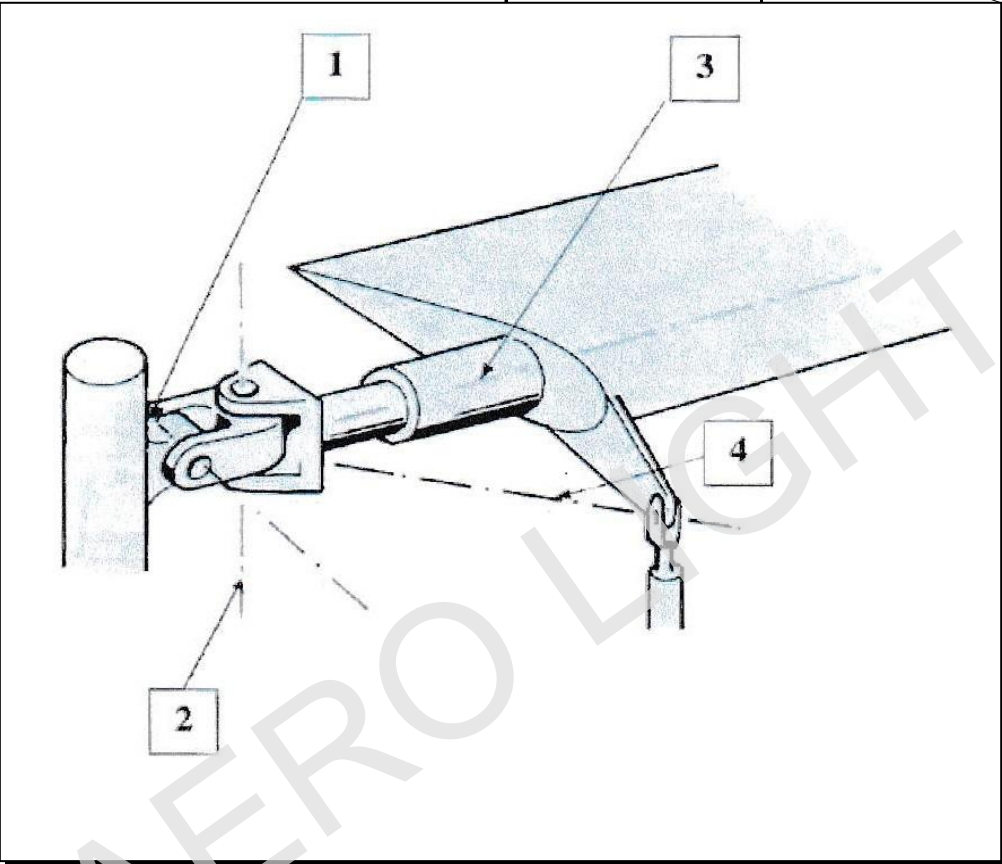
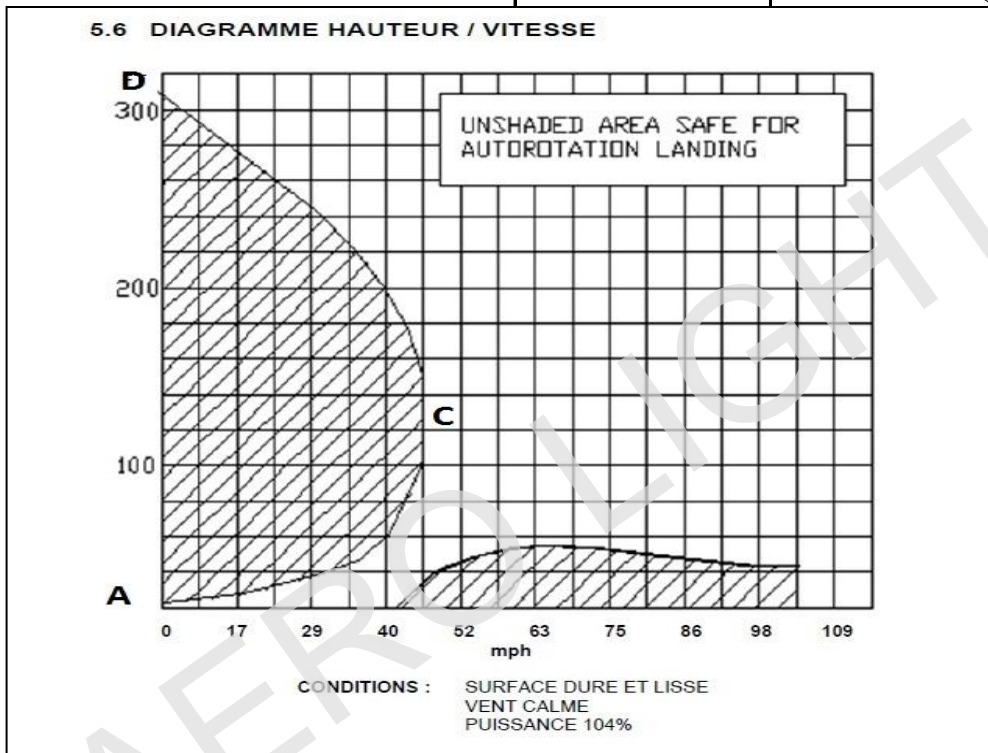
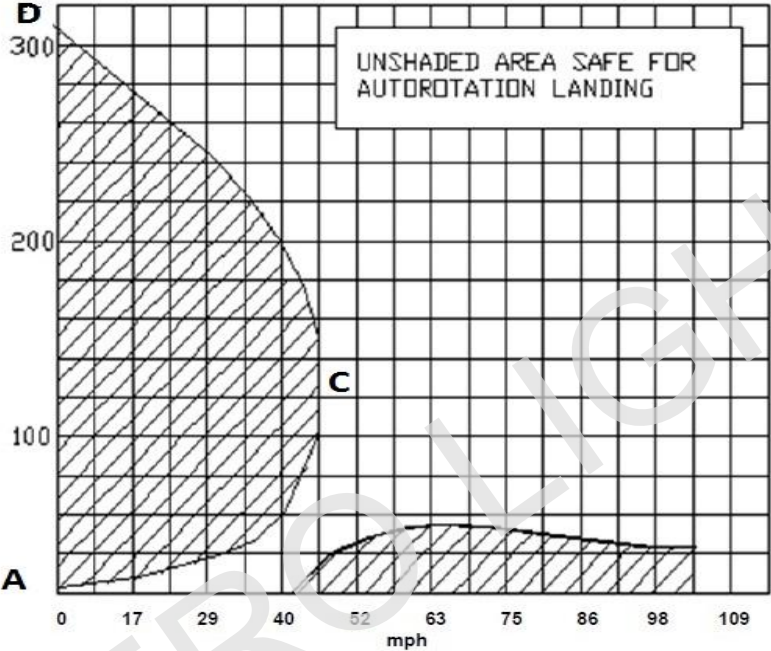


	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
1	<p>1-(Pour cette question, utilisez l'annexe 03). La vitesse correspondant au meilleur taux de montée est indiquée en position</p> 	2	4	3	1	-

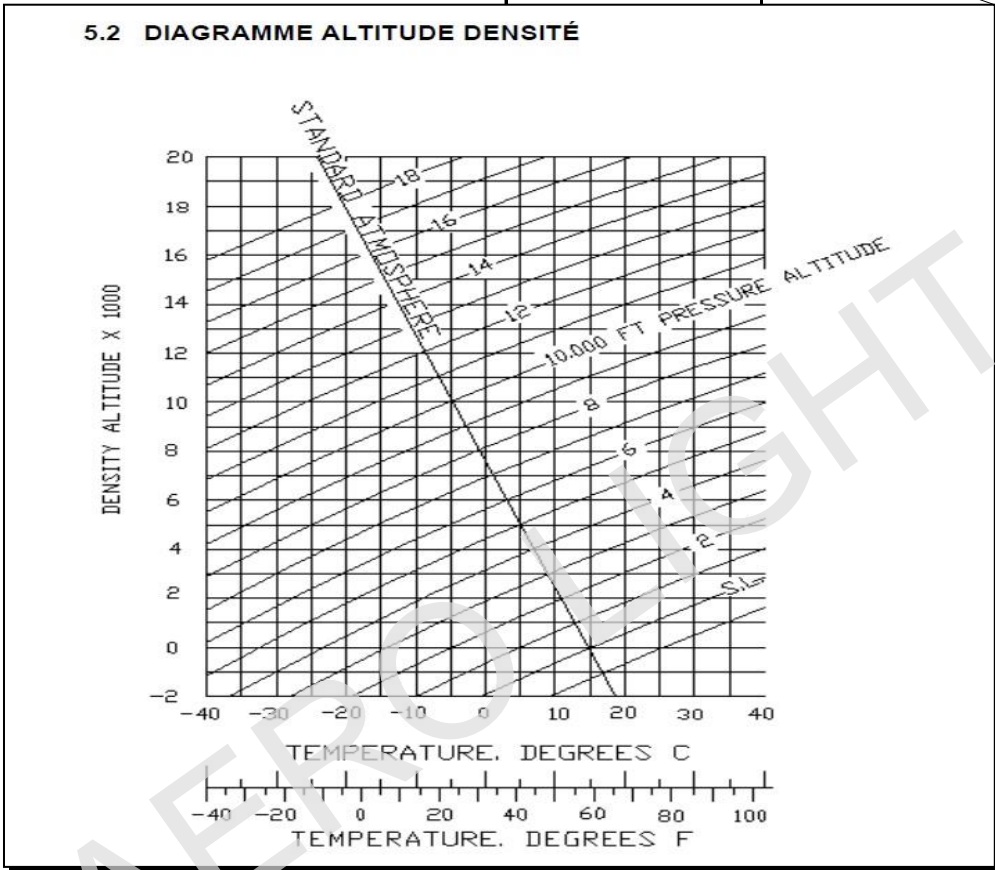
	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
2	<p>2-(Pour cette question, utilisez l'annexe 01). L'axe de battement de la pale est identifié par le numéro</p> 	2	1	3	4	-

	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
3	3-(Pour cette question, utilisez l'annexe 02) La partie hachurée de la courbe hauteur vitesse ci-dessous indique	A. Les combinaisons de vitesse et de hauteur permettant une autorotation en toute sécurité	B. Les combinaisons de vitesse et de hauteur pour un amérissage	C. La vitesse à laquelle il faut décoller en fonction de la masse de l'hélicoptère	D. Les combinaisons de vitesse et de hauteur pour lesquelles une autorotation s'avérera dangereuse ou impossible	-

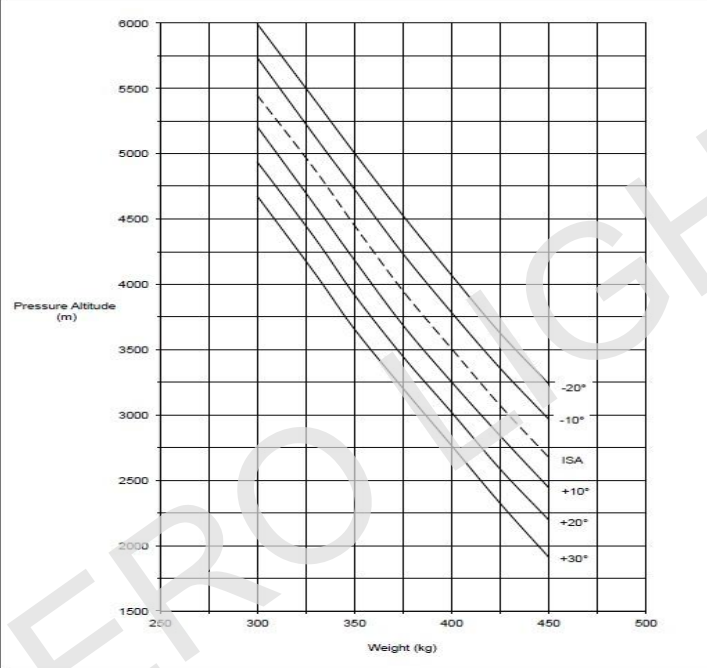


	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
4	4-(Pour cette question, utilisez l'annexe 02) En se référant au diagramme ci-dessous quelle combinaison de vitesse/altitude doit être évitée	35 MPH/25 feet AGL	52 MPH/150 feet AGL	23 MPH/200 feet AGL	63 MPH/100 feet AGL	-
<p data-bbox="387 496 898 517"><b>5.6 DIAGRAMME HAUTEUR / VITESSE</b></p>  <p data-bbox="405 552 448 576"><b>D</b></p> <p data-bbox="405 584 448 608">300</p> <p data-bbox="405 775 448 799">200</p> <p data-bbox="405 967 448 991">100</p> <p data-bbox="405 1118 436 1142"><b>A</b></p> <p data-bbox="456 1158 477 1182">0</p> <p data-bbox="495 1158 515 1182">17</p> <p data-bbox="533 1158 553 1182">29</p> <p data-bbox="571 1158 591 1182">40</p> <p data-bbox="609 1158 629 1182">52</p> <p data-bbox="647 1158 667 1182">63</p> <p data-bbox="685 1158 705 1182">75</p> <p data-bbox="723 1158 743 1182">86</p> <p data-bbox="761 1158 781 1182">98</p> <p data-bbox="799 1158 819 1182">109</p> <p data-bbox="786 1182 831 1206">mph</p> <p data-bbox="757 600 1099 651">UNSHADED AREA SAFE FOR AUTOROTATION LANDING</p> <p data-bbox="730 919 750 943"><b>C</b></p> <p data-bbox="595 1222 1010 1286">CONDITIONS : SURFACE DURE ET LISSE VENT CALME PUISSANCE 104%</p>						

	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
5	5- (Pour cette question, utilisez l'annexe 05) :Vous êtes à 2000 ft et la température extérieure est +35°, quel est votre altitude densité	A – 3000 ft	B – 5000 ft	C – 7000 ft	D – 9000 ft	-





	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
7	7-(Pour cette question, utilisez l'annexe 07) A une altitude de 3000 ft et une température extérieure de 20°C, la masse maximale pour tenir le vol stationnaire D.E.S. est	350 kg.	400 kg	450 kg	425 kg	-
<p data-bbox="394 528 1205 571"><b>5.3 STATIONNAIRE EN EFFET DE SOL: ALTITUDE PRESSION / MASSE</b></p>  <p>The graph plots Pressure Altitude (m) on the vertical axis (1500 to 6000) against Weight (kg) on the horizontal axis (200 to 500). Six lines represent different temperatures: -20°, -10°, ISA (International Standard Atmosphere), +10°, +20°, and +30°. The ISA line is dashed. An arrow from the question points to the 350 kg mark on the x-axis, which intersects the ISA line at a pressure altitude of 3000 m.</p>						

	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
8	8-(Pour cette question, utilisez l'annexe 09) Calculez la masse et le centrage de cet aéronef	378,5 kg à 2,440 m	403 kg à 2,477 m	403 kg à 2,547 m	378,5 kg à 2,510 m	-

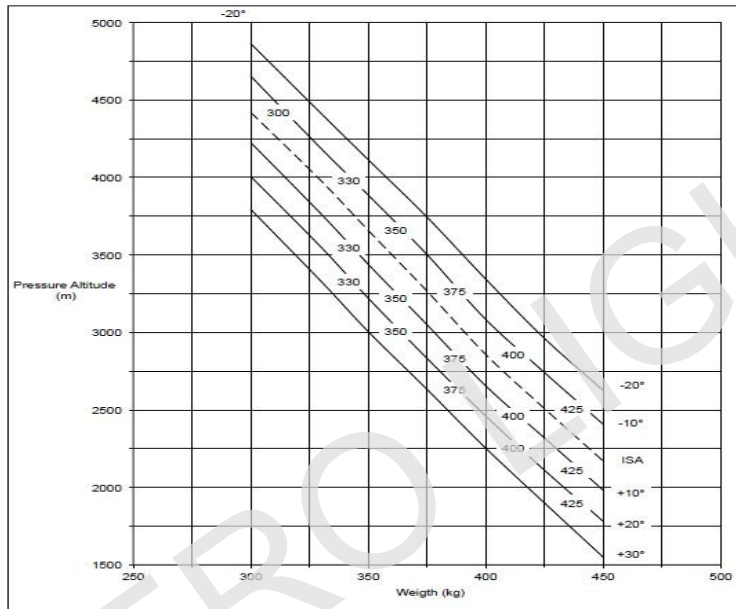
  

Item	Poids (kg)	Bras de levier longitudinal (mm)	Bras de levier latéral (mm)	Moment longitudinal (kg*mm)	Moment latéral (kg*mm)
Indication balance patin droit	140.5	2 745	825	385 673	115 913
Indication balance patin gauche	141,5	2 745	-825	388 418	-116 738
Porte droite (-3,50kg si enlevée)	-3.5	2 020	560	-7 070	-1 960
Porte gauche (-3,50kg si enlevée)	0	2 020	-560	0	0
Pilote (siège droit)	90	1 985	245	178 650	22 050
Passager (siège gauche)	10	1 985	-245	19 850	-2 450
Réservoir auxiliaire (1,56kg si équipé)	0	2 490	340	0	0
<b>Masse &amp; bras (sans carburant)</b>	<b>378.5</b>		<b>44</b>	<b>965 520</b>	<b>16 815</b>
Carburant	24.5	2 490	-340	61 005	-8 330
Carburant dans le réservoir auxiliaire	0	2 490	340	0	0
<b>Masse &amp; bras (avec carburant)</b>	<b>403</b>		<b>21</b>	<b>1 026 525</b>	<b>8 485</b>

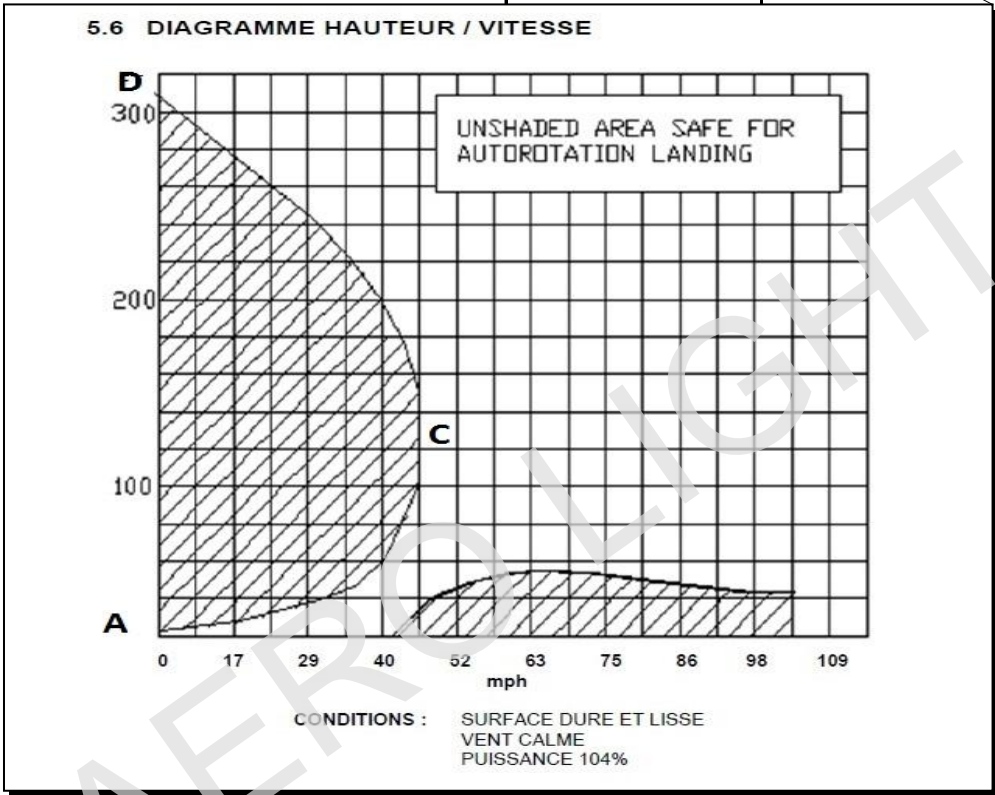


	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
9	<p>9-(Pour cette question, utilisez l'annexe 10) A une altitude de 3000 ft et une température extérieure de 20°C, la masse maximale pour tenir le vol stationnaire H.E.S. est</p>	350 kg.	400 kg.	425 kg.	363 kg.	-

**5.4 STATIONNAIRE HORS EFFET DE SOL: ALTITUDE  
PRESSION / MASSE**



	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
10	10-(Pour cette question, utilisez l'annexe 02). Le point D correspond	à la hauteur limite de capacité du train à absorber l'énergie de l'impact en cas de panne moteur	à la valeur de hauteur charnière entre le stationnaire DES et le stationnaire HES	à la hauteur minimale à partir de laquelle une autorotation stabilisée peut être établie en piquant	au point de référence du calcul des masses maximales admissibles en stationnaire HES.	-



	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
11	11-(Pour cette question, utilisez l'annexe 13) D'après le calcul de la masse et du centrage le vol est il autorisé ou pas autorisé.	le bras de levier total latéral tombera en dehors de l'enveloppe avec le plein de carburant. Le vol n'est pas autorisé.	Les bras de leviers latéraux et longitudinaux avec et sans carburant sont contenus dans l'enveloppe définie. Le vol est autorisé.	le bras de levier total latéral tombera en dehors de l'enveloppe quand le carburant sera consommé. Le vol n'est pas autorisé.	Les bras de leviers latéraux et longitudinaux avec et sans carburant sont contenus dans l'enveloppe définie. Le vol n'est pas autorisé.	-

### MASSE ET CENTRAGE

ITEM	POIDS (kg)	BRAS DE LEVIER LONGITUDINAL (mm)	BRAS DE LEVIER LATERAL (mm)	MOMENT LONGITUDINAL (kg*mm)	MOMENT LATERAL (kg*mm)
Indication balance patin droit	140,5	2745	825	385672,5	115912,5
Indication balance patin gauche	141,5	2745	-825	388417,5	-116737,5
Porte droite (- 3,5 kg si enlevée)	0	2020	560	0	0
Porte gauche (-3,5 kg si enlevée)	0	2020	-560	0	0
Pilote ( siege droit )	100	1985	245	198500	24500
Passager ( siege gauche )	0	1985	-245	0	0
Reservoir auxiliaire ( 1,56 kg si équipé )	1,6	2490	340	3884	530
<b>MASSE &amp; BRAS ( sans carburant )</b>	<b>383,56</b>	<b>2546</b>	<b>53</b>	<b>976474,4</b>	<b>24205,4</b>
Carburant	24,5	2490	-340	61005	-8330
Carburant dans le reservoir auxiliaire	24,5	2490	340	61005	8330
<b>MASSE &amp; BRAS ( avec carburant )</b>	<b>432,56</b>	<b>2539</b>	<b>56</b>	<b>1098484,4</b>	<b>24205,4</b>

