

GENERALITES

Structure du message

Station appelée / Indicatif et type avion / **P**osition / **I**nformation / **D**emande ou **I**ntention.

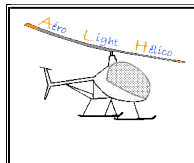
Collationnement

Un pilote collationne les clairances. Les éléments suivants d'une clairance sont répétés par le pilote :

- Fréquence ;
- Code transpondeur ;
- Calage altimétrique ;
- Niveau ;
- Cap ;
- Maintien de position sur une voie de circulation ;
- Piste :
 - Identification ;
 - Maintien avant piste ;
 - Entrée¹ ;
 - Atterrissage ;
 - Option² ;
 - Décollage ;
 - Traversée ;
 - Remontée.

1 "L'entrée" correspond à l'identification de la voie de circulation (intersection ou seuil) à partir de laquelle l'aéronef s'aligne.

2 Dans le cadre de l'instruction d'un élève pilote, il s'agit de la clairance laissant au pilote le choix de la manœuvre à effectuer : remise de gaz, toucher ou atterrissage complet.



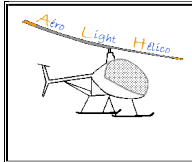
ATIS (ÉTAMPES – 129.90)

- Information, heure
Bonjour, ici Étampes, information C, enregistrée à 09:45 U_T_C
- Piste, surface de la piste
Piste 24 en service, circuit à droite (*sens circuit pas annoncé si 06*).
Piste et taxiway en herbe sont fermés, cause détrempés (*ou toute autre information - pistes fermées, glissantes, gelées, vols VFR suspendus pour cause de..., péril aviaire, attention la fréquence sol est active...*).
- Vent, visibilité, QNH, QFE...
Vent 260 degrés 15 à 25 nœuds
Visibilité 10 km,
Q_N_H 1001 hPa,
Q_F_E 983 hPa,
Coucher du soleil 18:13 U_T_C.
- Instructions particulières
Informez Étampes dès le premier contact que vous avez reçu l'information C.

DEPART D'UN AD CONTROLE AVEC ATIS (ÉTAMPES)

Information (ATIS) reçue

- ~~✗~~ Étampes tour de E J C E Q bonjour
- 🎧 E J C E Q, Étampes tour, bonjour
- ~~✗~~ E J C E Q, HELICOPTERE RANABOT, parking hangar 11, information C, pour un vol local dans le secteur SUD-EST *ou* des tours de piste
- 🎧 E E Q, transpondeur (4430 ou 7000), translatez piste 24 dure via voie de translation T, Autorisé décollage ou maintenez I
- ~~✗~~ Je translate piste 24 dure via voie de translation I, transpondeur (4430 ou 7000) autorisé décollage, E E Q



Sortie du circuit

- ~~✗~~ Étapes tour de E F Q en sortie de circuit pour quitter la fréquence
- 🗣️ E F Q, quittez la fréquence, transpondeur 7000 au revoir
- ~~✗~~ Je quitte la fréquence, transpondeur 7000 au revoir, E F Q

Décollage : différents messages

- 🗣️ E F Q, alignez vous piste 24 dure et attendez
- ~~✗~~ Je m'aligne piste 24 dure et j'attends, E F Q

- 🗣️ E F Q, transpondeur 7000, translatez et maintenez voie de translation I
- ~~✗~~ Je translate et maintiens voie de translation I, E F Q

- 🗣️ E F Q, avez-vous le T_B 20, en courte, en vue
- ~~✗~~ Affirme, j'ai visuel sur le T_B 20 en courte, E F Q ou négatif, E F Q

- 🗣️ E F Q, derrière le T_B 20 en finale, alignez-vous et attendez derrière
- ~~✗~~ Derrière le T_B 20 en finale, je m'aligne et j'attends derrière, E F Q

- 🗣️ E F Q, prêt pour un départ immédiat ?
- ~~✗~~ Affirme, E F Q ou négatif, E F Q
- 🗣️ E F Q, alignez vous 24 dure, autorisé décollage immédiat, vent 240 degrés 10 nœuds
- ~~✗~~ Je m'aligne, autorisé décollage piste 24, E F Q

- 🗣️ E F Q, maintenez position ou annulez décollage
- ~~✗~~ Je maintiens, E F Q ou j'annule le décollage, E F Q

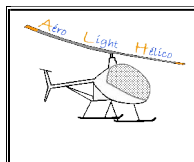
- 🗣️ E F Q, immédiatement stoppez immédiatement
- ~~✗~~ Je stoppe, E F Q
- ~~✗~~ Étapes de E F Q, pour un virage à droite en fin de montée initiale

- 🗣️ E F Q, vous pouvez virer à droite en fin de montée initiale
- ~~✗~~ Je vire à droite E F Q
- ~~✗~~ Étapes de E F Q, pour une autorotation

- 🗣️ E F Q, autorotation approuvé, rappelez avant de débiter l'exercice
- ~~✗~~ Je rappelle avant de débiter l'exercice, E F Q
- ~~✗~~ Étapes de E F Q, prêt à débiter l'exercice

- 🗣️ E F Q, débitez l'exercice, rappelez pour un nouveau décollage
- ~~✗~~ Je rappelle pour un nouveau décollage, E F Q
- ~~✗~~ Étapes de E F Q, pour un nouveau décollage

- 🗣️ E F Q, autorisé décollage 24 dure, vent 250 degrés 15 nœuds
- ~~✗~~ Autorisé décollage 24 dure, E F Q



ARRIVÉE SUR UN AD CONTRÔLE AVEC ATIS (ÉTAMPES)

Information (ATIS) reçue.

- ✗ Étampes tour de E J C E O, bonjour
- 📞 E J C E O, Étampes tour, bonjour
- ✗ E J C E O, HELICOPTERE RANABOT, secteur EST, avec C, retour de local, terrain estimé à dans 2 minutes
- 📞 E E O, entrez en vent arrière 24 main droite et rappelez en début de vent arrière 24
- ✗ J'entre en vent arrière 24 main droite et je rappelle en début de vent arrière 24, E E O

Début de vent arrière

- ✗ Étampes de E E O, en début de vent arrière 24
- 📞 E E O, numéro 3, trafic précédent Cessna en fin de vent arrière, rappelez en finale 24 dure
- ✗ Numéro 3, visuel sur le trafic précédent, je rappelle en finale 24 dure, E E O

Finale

- ✗ Étampes de E E O, en finale 24 dure, pour un complet
- 📞 E E O, piste 24 dure, autorisé atterrissage, vent 250 degrés 15 nœuds
- ✗ Piste 24 dure, autorisé atterrissage, E E O

Finale : différents messages

- ✗ Étampes de E E O, en finale 24 dure, pour un toucher
- 📞 E E O, piste 24 dure, autorisé toucher, vent 250 degrés 15 nœuds
- ✗ Piste 24 dure, autorisé toucher, E E O

Piste en dure dégagée

- ✗ Étampes de E E O, piste 24 dure dégagée, pour translater parking hangar 11
- 📞 E E O, translatez parking hangar 11 via voie de translation I
- ✗ Je translate parking via voie de translation I, E E O

Piste en herbe dégagée

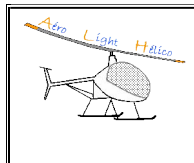
- ✗ Étampes de E E O, piste 24 herbe dégagée, pour translater parking hangar 11
- 📞 E E O, translatez parking hangar 11 rappelez avant de couper les axes 24 dure
- ✗ Je translate parking hangar 11 et rappelle avant de couper les axes 24 dure, E E O

Parking

- ✗ Étampes de E E O, parking hangar 11, pour quitter la fréquence
- 📞 E E O, quittez la fréquence, au revoir
- ✗ Je quitte la fréquence, au revoir, E E O



Atterrissage : différents messages.

- 📞 E E O, la piste se libère, rappelez en courte finale, vent 250 degrés 15 nœuds





PHRASÉOLOGIE ÉLÉMENTAIRE LOCAL – TOUR DE PISTE

FORMATION

- ~~✗~~ Je rappelle en courte finale, F F Q
- ~~✗~~ Étapes de F F Q, en courte finale
-  F F Q, piste 24 dure, autorisé atterrissage, vent 250 degrés 15 nœuds
- ~~✗~~ Piste 24 dure, autorisé atterrissage, F F Q
-  F F Q, remettez les gaz
- ~~✗~~ Je remets les gaz, F F Q



FREQUENCE SOL ACTIVE

Départ - Information (ATIS) reçue.




- ~~✗~~ Étapes sol de F J C F Q, bonjour
-  F J C F Q, Étapes sol, bonjour
- ~~✗~~ F J C F Q, HELICOPTERE RANABOT, parking hangar 11, information C, pour un vol local
-  F F Q, contactez la tour 119 décimale 0 50
- ~~✗~~ Je contacte la tour sur 119 décimale 0 50, F F Q

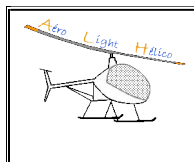
Avant translation.

Après changement de fréquence

- ~~✗~~ Étapes tour de F F Q, bonjour
-  F F Q, Étapes tour, bonjour
- ~~✗~~ F F Q au parking hangar 11, prêt au départ
-  F F Q translatez via voie de translation I, transpondeur 4430 autorisé décollage, piste 24 dure, vent 250 degrés 15 nœuds, rappelez en sortie
- ~~✗~~ Je translate via I, autorisé décollage piste 24 dure et rappelle en sortie, F F Q

Atterrissage - Piste dégagée

- ~~✗~~ Étapes tour de F F Q, piste dégagée
-  F F Q, contactez le sol sur 121 décimale 850
- ~~✗~~ Je contacte le sol sur 121 décimale 850, F F Q
- Après changement de fréquence*
- ~~✗~~ Étapes sol de F F Q, bonjour
-  F F Q, Étapes sol, bonjour
- ~~✗~~ F F Q, piste dégagée, pour translater parking hangar 11
-  F F Q, translatez parking hangar 11
- ~~✗~~ Je translate parking hangar 11, F F Q



Atterrissage piste en herbe - Piste dégagée

- ✘ Étapes tour de F E Q, piste 24 herbe dégagée
- 🎧 F E Q , contactez le sol sur 121 décimale 850
- ✘ Je contacte le sol sur 121 décimale 850, F E Q

Après changement de fréquence

- ✘ Étapes sol de F E Q, bonjour
- 🎧 F E Q, *Étapes sol, bonjour*
- ✘ F E Q, piste 24 herbe dégagée, pour translater parking hangar 11
- 🎧 F E Q, translatez parking hangar 11 rappelez avant de couper les axes 24 dure
- ✘ Je translate parking hangar 11 et rappelle avant de couper les axes 24 dure, F E Q